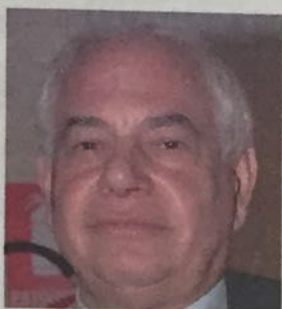


Nautica, l'«arma» del leasing per rilanciare tutto il settore E' la ricetta di Antognoli

L'analisi di un comparto produttivo fondamentale

NAUTICA fra presente e futuro. Visto che la città sta cercando di trovare le coordinate per rinascita, non si può non pensare ad un'attenzione particolare alla nautica e la Darsena. Gianfranco Antognoli (nella foto) esperienza da vendere alle spalle nel mondo del credito, ora responsabile dello studio professionale Concredito, fa un'analisi molto approfondita. «La nautica da diporto è in difficoltà. Ma non è davvero tutta colpa della crisi - esordisce Antognoli -. La crisi economica mondiale iniziata nel 2008 ha colpito anche la nautica da diporto. Durante ogni fase recessiva sono sempre i beni voluttuari, tipo l'acquisto delle imbarcazioni, a essere abbandonati. In questo contesto l'Italia si è poi distinta per decisioni stravaganti che hanno favorito l'aggravarsi della crisi. L'introduzione della famigerata tassa di stazionamento/possesso, per esempio, che ha concorso a far precipitare da 5,5 a due miliardi il contributo della nautica al Pil nazionale. Oppure lo scellerato aumento dei canoni di concessione demaniale del 2007. Tutto vero»

INSOMMA di fronte a queste ci-



fre, è necessario voltare pagine. «Bisogna ragionare sull'integrazione tra i porti turistici e la città - aggiunge Antognoli -; molti porti hanno siti web obsoleti, inattivi o monolingue; inoltre è indispensabile una maggiore e migliore qualificazione professionale di tutto il personale. Sebbene il porto di Viareggio presenti questi problemi generali, allo stesso tempo racchiude potenzialità e professionalità cantieristiche che possono contribuire a rilanciare il comparto. Ed infatti, non solo il "refitting" ma anche le diverse mostre nautiche programmate per fine estate a Cannes, Montecarlo e soprattutto il salone nautico di Genova potranno certificare una ri-

presa, che sicuramente è in atto per il 2015, grazie anche alla disponibilità delle società di leasing che hanno ripreso a finanziare (oltretutto con regime Iva che rimane agevolato) il comparto».

IL RILANCIO della nautica, per Antognoli, può dunque essere sostenuto con il leasing. «Il leasing nautico - conclude - , fermatosi dal 2010 al 2013, è ritornato agibile nel 2014 e sta conoscendo una nuova fase di sviluppo, seppur non sia ancora tornato ai livelli pre-crisi. La nautica da diporto con più integrazione con la città di Viareggio, il distretto e le potenzialità del territorio circostante sono la ricetta per un nuovo possibile rilancio della portualità turistica, del turismo e più in generale per tutto il comprensorio Versiliese. La necessaria attenzione dell'Ente pubblico ma anche delle banche del territorio potrà consentire e accompagnare una nuova stagione di operosità del sistema "turismo" se le politiche messe in atto saranno intelligenti e integrative di un sistema economico complesso che, per soli comparti statici, non potrà riuscire a svincolarsi dai fattori negativi che hanno contraddistinto la congiuntura della zona dal 2010 al 2014».



LA SCOMMESSA DI SANLORENZO

Due yacht debuttano ai saloni di settembre

DOPPIO DEBUTTO a settembre per il cantiere Sanlorenzo che, in occasione dei saloni nautici autunnali di Cannes e Montecarlo, presenterà due importanti novità in anteprima mondiale assoluta: il nuovo motoryacht in vetroresina da 27 metri con scafo planante SL86 a Cannes e, a Montecarlo, il primo superyacht in acciaio di tipologia explorer. Due «prodotti» all'avanguardia in grado davvero di strepare il mercato.

Insomma è la conferma dell'aumentata presenza del marchio «viareggino» sul palcoscenico internazionale particolarmente importante. Insomma la nautica viareggina e toscana cerca di calamitare l'attenzione del mercato internazionale scegliendo le due rassegne più importanti di settembre.

IL NUOVO anno nautico 2015-2016 si aprirà con il Cannes Yachting Festival (8-13 settembre) dove Sanlorenzo sarà presente con ben 9 imbarcazioni in esposizione tra le quali spiccherà il nuovo modello della gamma di motor yacht plananti in vetroresina SL86, che farà qui il suo debutto sul mercato in anteprima mondiale. A distanza di pochi giorni, a Montecarlo, si terrà invece il Monaco Yacht Show (23-26 settembre), la kermesse riservata esclusivamente alle imbarcazioni di grandi dimensioni; qui Sanlorenzo esporrà due superyacht in metallo L'explorer Sanlorenzo offre notevole autosufficienza e grande capacità di accogliere a bordo diversi toys ed equipaggiamenti. Il ponte inferiore ospita un beach-club dotato di bar, sauna, area fitness e una piscina per il nuoto controcorrente.



IO SONO IL PELLETT!

IL MIGLIOR PELLETT AUSTRIACO

SACCHI DA 15 KG
ALTISSIMA RESA
CALORICA!!!
BASSI RESIDUI
DI CENERE

LEONE AGOSTINI
PERMERCATO

VIA MARCO POLO, VIAREGGIO
APERTO LA DOMENICA

OFFERTA PRESTAGIONALE
FINO AL 30 SETTEMBRE

